



KONSMO



TILLEGGSREGLER VÅRLØP, KVALIFISERINGSØP

NMKS JUNIORLANDSFINALE I BILCROSS, & RESERVE KVALIFISERING NMKS SENIORLANDSFINALE 14 APRIL 2019 KONSMO MOTORBANE

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none"> Tilleggsreglene offentliggjøres 16 mars.kl.00.00 Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger onsdag 10 april kl.23.59 Depot åpner søndag 14 april.06.30 (dersom stort antall påmeldte kan det bli endringer det vil da bli lagt ut førermelding) Administrativ innsjekk åpner i klubbhuset søndag 14 april kl. kl.07.00-Teknisk Kontroll starter søndag 14 april kl.07.05 (dersom stort antall påmeldte kan det bli endringer det vil da bli lagt ut førermelding) Innsjekk og teknisk avsluttes søndag kl.09.30 Førermøte på startplaten søndag 14 april kl.10.15 Løpet starter søndag 14 april.kl.11 		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifisering til NMKS Landsfinale Bilcross Junior 2019. Reservekvalifisering til NMKS Landsfinale i Bilcross senior 2019 Kongen, Knekten, Dronninga og Rx Kongen av Konsmo Motorbane 2019		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	ARBH.19.09252	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58°19'147 E7°21'815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Konsmos Løpskomite v/ Evy Anita Hårtveit tlf 95215945		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Stein Svardal	Tlf .91647701
Ass. Løpsleder	Ådne Jensen	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Joachim Øvland	
Juryleder	Torbjørn Bakke	
Jurymedlem	Roar Bakken	

Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Gaute Fuglestveit	
Faktadommer tyvstart	Kjell Olsen	
Observatør alt.spor	Kjell Ivar Erland	
Faktadommer mål	Tor Asbjørn Bakke	
Depotansvarlig	Daniel Laudal	Tlf.99500830
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Joachim Øvland	
Anbudsansvarlig	Sonja Svardal	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Befinner seg på bakveggen av kiosken mot publikumsvoll.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	820m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem. Det settes tak på 150 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste. Løpet avlyses dersom det er mindre enn 60 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på våre hjemmesider.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift: NB! Ved innbetaling til kontonummer 28013118142 eller vipps 99638 innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser: Bilcross Junior trening kr 200,- Bilcross junior kr. 350,- Bilcross åpen/dame kr. 700,- Rallycross junior kr 400- Rallycross kr 800- <u>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER</u></p> <p>Ved innbetaling i innsjekk gjelder følgende priser: Junior kr. 500- Senior kr. 850 Rallycross kr 950, Rallycross junior 550,- HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 14 april kl. 08.00, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig til post@nmkkonsmo.no Iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening • Bilcross junior • Bilcross åpen • Bilcross dame • Bilcross debutant • Rallycross Junior • Rallycross 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	

4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: Klubbhuset, søndag 14 april kl.07-09.30 Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. • Evt kvittering for betalt påmelding. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Teknisk kontroll er på indre bane. Søndag 14 april kl.07.05-09.30	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på sidene og fremme på panser/front. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er ikke tillatt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Søndag 14 april kl.11.00 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART

Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, hele feltet får advarsel. Den som tyvstarter må kjøre alternativsporet 2 ganger. 2 tyvstarter i samme heat/finale av samme fører medfører at fører sendes direkte i depotet.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross</p> <p>Det kjøres 3 omganger a 3 runder.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. • Det gis i tillegg 5 poeng til beste føreren med raskeste omgangstid i hver klasse. <p>Bilcross Junior Trening</p> <p>Kjører en og en, 3 runder pr gang og totalt 4 treningspass</p> <p>Rallycross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring iht. §603.6.2 • Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. <p>Følgende gjelder for begge klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Startrekkefølge trekkes elektronisk. • Startposisjonene avgjøres ved loddtrekking ved innkjøring til startplata. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. 	
5.10.	FINALER
<p>Bilcross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. • Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Nr 1 og 2 rykker opp til neste finale. <p>Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.</p> <p>Rallycross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. • Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. • Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1. 	

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen (RC kjører 6 runder)

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 14 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D-finale ved 30 deltagere eller flere.
- E-finale ved 60 deltagere eller flere.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Beskrivelse: Junior: Alle finalister. Øvrige klasser Alle finalister så sant det er flere enn 6 deltagere til start. Ved mindre enn 6 deltagere til start premieres plass nr 1, 2 og 3.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Kommer du etter stengetid kan du kjøre inn å plassere deg inne på banetrasen, så blir du tildelt plass i depot av depot funksjonærer når depot åpner igjen. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning. Har du behov for å hente henger kontakt depotsjef.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Ro i depot fra kl. 23.00 til 07.00. • Aggregater kan svive natta gjennom. • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet,

	<p>minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container <u>FØR AVREISE</u> fra depot.</p> <p>Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates og <u>kaster restavfall selv i container!</u></p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. NB Fører skal også bære billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Ihht §603.9 Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter selges i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Ihht §603.9
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
Tilleggskrav førere fra NMK Konsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Konsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkonsmo.no samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Daniel Laudal 99500830. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år. Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt, dersom du melder avbud må funksjonær stille.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane

Se www.Juniorlandsfinalen2019.no for mer informasjon





**FAIR
RACE**

